

## POLÉMICA

## Los transportistas mantienen sus protestas contra los peajes hasta que Portugal rectifique

C.A.S.

Las asociaciones nacionales de transportistas continuarán con su calendario de protestas contra los peajes en las autovías portuguesas hasta que el país vecino rectifique porque, pese a las advertencias lanzadas por la Unión Europea la pasada semana, "no se fían". Así lo ha manifestado el secretario general de la Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas (Fenadismar), Juan Antonio Millán, después de que la Comisión Europea haya considerado ilegales estos peajes. En opinión de Millán, los descuentos de hasta un 25% en las tasas lusas "no han convencido" a los transportistas, pues lo consideran insuficiente para paliar las pérdidas del sector.

## INNOVACIÓN

## El Centro de Industrias Alimentarias participa en un proyecto europeo de investigación

El Centro Nacional de Formación de Industrias Alimentarias de Salamanca se incluye entre los socios del proyecto europeo 'Qualifications for the European Bakery Industry' enmarcado en la convocatoria Leonardo Da Vinci de la 'LLP' ('Lifelong Learning Project'), que se basa en un modelo colaborativo predictivo coordinado en España por la AINIA (Asociación para la Investigación de la Industria Alimentaria). El proyecto trata de investigar los nuevos procesos en el sector industrial de la bollería y panadería. El Gerente Provincial del Servicio Público de Empleo, Pedro Grijalba Dominguez, indica que el objetivo perseguido se conseguirá mediante un trabajo conjunto de los centros de I+D que desarrollan estas tecnologías, entre los que se encuentra el Centro de Referencia de la Junta en Salamanca junto a las asociaciones que representan a la industria y los trabajadores y formadores.

## EN FEBRERO

## El precio medio de los vehículos de segunda mano cae un 1,5%

El precio medio de los coches de segunda mano en Salamanca registró en febrero una caída del 1,5%, situándose así en torno a los 13.900 euros; si bien el vehículo "mileurista" continúa siendo el principal protagonista del mercado, según señala la Asociación Nacional de Vendedores, Ganvam, que detalla que 2.083 vehículos usados se vendieron el pasado mes en Salamanca. Las ventas de coches de segunda mano bajaron un 2,5% en el conjunto de los dos primeros meses del año en la provincia.

## ECONOMÍA ■ SEMANA DECISIVA

# Duero-España recurre a la 'ingeniería financiera' para salvar la fusión

La entidad está dispuesta a anticipar amortizaciones de créditos mayoristas para ahorrar los 500 millones de euros de capital principal que exige la "reforma Guindos"

J. LUIS F. DEL CORRAL / EL MUNDO

"La fusión todavía puede salvarse", aseguraba ayer una de las personas que mejor que conoce el alto voltaje de las tensiones provocadas en el último minuto del proceso de fusión de Unicaja y Duero-España. Las negociaciones siguen a cara de perro y pueden prolongarse toda la semana. Ayer, todos los interlocutores intentaron rebajar la presión del proceso.

La "reforma Guindos" obliga a Duero-España a provisionar 638 millones por activos problemáticos inmobiliarios y a elevar en 502 millones su capital principal. Evaristo del Canto, presidente de la entidad, estaría dispuesto a acometer una operación que roza la ingeniería financiera para desprenderse "en tiempo récord" de la financiación mayorista suficiente para que las exigencias de capital principal bajen del 10% al 8% y así ahorrarse 502 millones.

El Banco de España ya ha mostrado a los interlocutores su disposición a flexibilizar la aplicación de la reforma. Miguel Ángel Fernández Ortóñez aceptaría una moratoria de dos años. La respuesta está ahora en el tejado de Medel. Los números son los siguientes: la entidad fusionada entre Unicaja y Duero-España tendría dos años de plazo para provisionar los 638 millones de euros procedentes de créditos del sector inmobiliario de la segunda entidad y los 109 de la primera.

Duero-España depende para sus créditos en un 20,6% de los mercados financieros mayoristas internacionales. Es decir, el 20,6% del dinero que obtiene para prestar a empresas y particulares viene de fuera. Si logra amortizar más del 0,6% y reducir esta dependencia por debajo del 20%, el Banco de España ya no le exigirá



Medel y Del Canto, en el último consejo de la CECA con Rato, Pulido y Fainé.

## El plan "B" de Duero-España

Si finalmente descarrila la alianza de Duero-España con Unicaja, la entidad presidida por Evaristo del Canto tiene en la recámara un plan "B" con dos opciones. La primera de ellas, según insisten fuentes de la institución financiera de Castilla y León próximas a la negociación, sería intentar una fusión en un tiempo récord de 15 días con otra entidad de tamaño suficiente para digerir sus créditos inmobiliarios.

La segunda, que ya se descartó anteriormente, pasaría por dar

entrada al FROB (Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria) en el consejo de administración del banco de Caja Duero-España durante el tiempo necesario para sanear la entidad. A continuación Duero-España sería subastada entre los mejores postores financieros. La última opción sobre la mesa es la intervención de Duero-España por parte del Banco de España, que conllevaría la exigencia de posibles responsabilidades a los gestores si se encontrara alguna irregularidad.

los 502 millones adicionales que ahora le pide.

La reforma financiera del Gobierno de Zapatero, vigente en este ámbito, establece un ratio de capital principal del 10% para aquellas que superen el 20% en financiación mayorista y un 8% para el resto. Ese diferencial del 0,6% le 'cuesta' a la Caja castellana nada menos que 502 millones. "Esta reducción podría conseguirse mediante operaciones de tesorería con los gestores de fondos", aseguran fuentes cercanas a la Caja. Duero-España tiene previstos vencimientos de emisiones mayoristas próximas a los 6.000 millones, de las cuales 1.020 venen este año.

Para que esto se haga efectivo ambas entidades deberán plantearlo así al Banco de España antes del 31 de marzo. La reforma del Gobierno establece un plazo de dos años para los procesos de integración, siempre y cuando la fusión genere un tamaño superior al 20% del sector financiero. Eso sí, el mismo articulado prevé excepciones, que se aplicarían a esta fusión.

Fuentes cercanas a la negociación ven estas opciones más fáciles de prosperar que el Esquema de Protección de Activos del que hasta ahora sólo se han beneficiado entidades intervenidas. Sin embargo, ésta sigue siendo la principal reivindicación recogida en el escrito enviado al gobernador del Banco de España. Temen que consumada la fusión alore más morosidad en sus oficinas. Pero no es la única propuesta remitida al Banco de España. Unicaja pretende que el FROB condone a la entidad fusionada una parte de los 525 millones que le prestó al 7% a Duero-España y que, mayoritariamente, no han sido devueltos.

## FINANCIACIÓN EUROPEA ■ REUNIÓN EN LISBOA

## La Junta defiende en el Comité de las Regiones el corredor ferroviario Atlántico por Salamanca

Destaca su importancia para el transporte de mercancías

C.A.S.

Lisboa acogió ayer la reunión de la Comisión de Política de Cohesión Territorial del Comité de las Regiones, donde participa Castilla y León como representante de la delegación española, y en la que se abordó el futuro de las redes transeuropeas de transporte a partir de 2014.

En este sentido, la directora de Relaciones Institucionales y Ac-

ción Exterior de la Junta, María de Diego, subrayó en Lisboa la importancia de que el corredor ferroviario Atlántico que atraviesa Salamanca (futura línea de alta velocidad entre Fuentes de Oñoro y Medina del Campo) cuente con una "financiación fuerte" de la Comisión Europea, "por su importancia para el transporte de mercancías". "La propuesta del corredor ferroviario Atlántico no

ha tenido ninguna enmienda en contra en la comisión y se presentará en el pleno del Comité de las Regiones que tendrá lugar a primeros de mayo", confirmó María de Diego a este periódico.

Estas reuniones son fundamentales para intentar conseguir que las futuras políticas y presupuesto de la Unión Europea sean lo más beneficiosas posibles para los intereses de Castilla y León.

## LOS DATOS

**AYUDAS A REGIONES DESPOBLADAS.** Otra de las propuestas que la Junta ha defendido en la comisión del Comité de las Regiones en Lisboa ha sido la financiación adicional para regiones con densidad de población inferior a 50 habitantes por kilómetro cuadrado. María de Diego puso de manifiesto la especificidad del territorio que presenta Castilla y León, con el fin de que tenga reflejo en medidas de discriminación positiva para la canalización de los fondos que posibiliten un mayor crecimiento de la población. "Es una medida que si se mantiene, beneficiará a la Comunidad", resaltó María de Diego.